

รถไฟความเร็วสูง

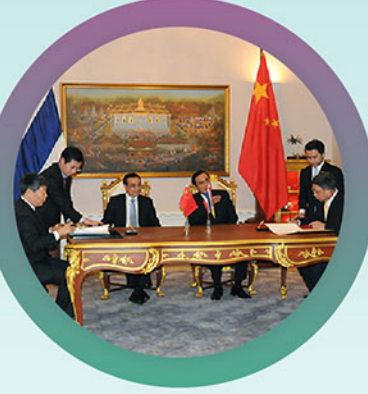
ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



ความเป็นมาของโครงการ

19 ธันวาคม 2557

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างทั้งสองรัฐบาล เพื่อร่วมกันพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา - หนองคาย



พ.ศ. 2557 - 2558

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการศึกษาโครงการรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน เพื่อรองรับรถไฟความเร็วสูงในอนาคต ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



23 มีนาคม 2559

นายกรัฐมนตรีของราชอาณาจักรไทยได้หารือทวิภาคี กับนายกรัฐมนตรีของสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ เมืองไห่หนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งที่ประชุมได้สรุปการลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร โดยฝ่ายไทยจะเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมดและกำหนดนโยบายเริ่มก่อสร้างเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



21 ธันวาคม 2560

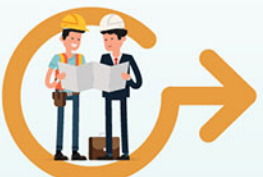
เริ่มการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ณ มอหลักหิน ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

พ.ศ. 2562 - 2564

การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการออกแบบรายละเอียดรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



วัตถุประสงค์ของโครงการ



ออกแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ประมาณการค่าก่อสร้าง



จัดทำเอกสารประกวดราคา



จัดทำรายงานประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



สำรวจและจัดทำร่าง พ.ร.บ.เวนคืนที่ดินและเวนคืนที่ดิน



ประกวดราคา



โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)



กระทรวงคมนาคม

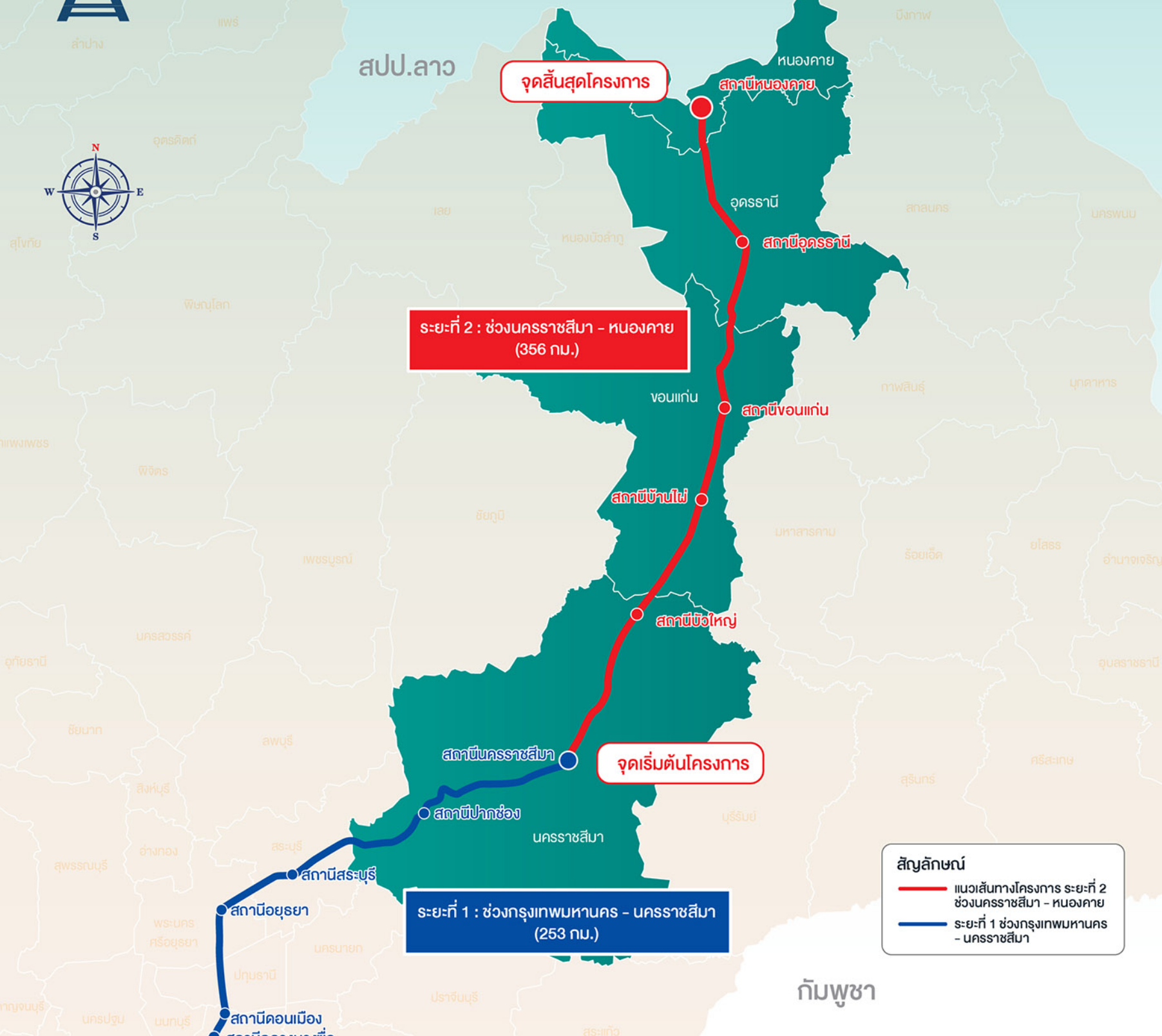
การรถไฟแห่งประเทศไทย

รถไฟความเร็วสูง

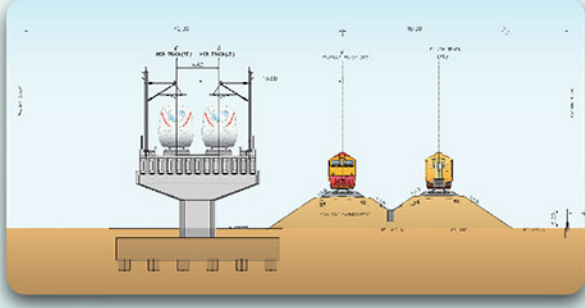
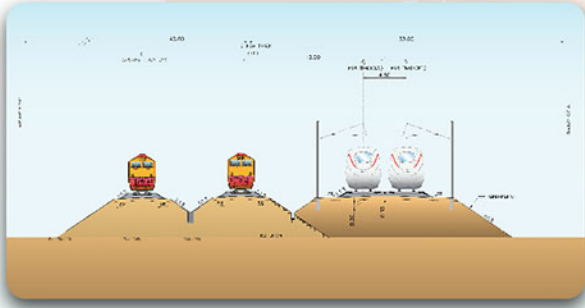
ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



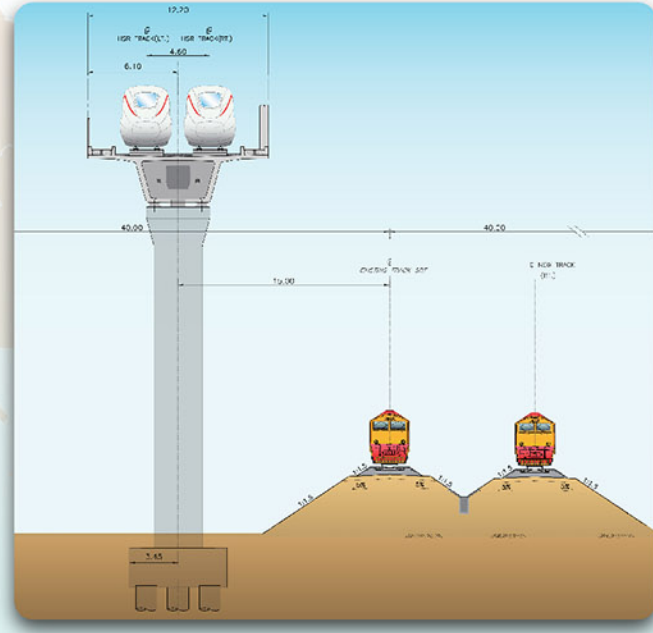
แนวเส้นทางโครงการ



รูปแบบโครงสร้างทาง



โครงสร้างระดับดิน:
นอกเมือง และตามแนวเส้นทางทั่วไป



โครงสร้างยกระดับ:
เขตเมือง และพื้นที่ที่มีข้อจำกัดด้านกายภาพ เช่น เป็นพื้นที่น้ำหลาก หรือมีแนวเส้นทางตัดกับทางหลวงสายหลัก



รถไฟความเร็วสูง

ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



ประโยชน์ของโครงการ

รถไฟความเร็วสูง
เชื่อมไทยสู่โลก ส่งเสริมเศรษฐกิจ
ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

ทำให้การเดินทาง
ของประชาชน
สะดวกรวดเร็ว

ช่วยให้เกิด
การสร้างงาน
ขณะดำเนินการ
ก่อสร้าง

พัฒนาเมือง
ตามแนวเส้นทางให้เป็น
ศูนย์กลางความเจริญ
ของภูมิภาค

เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์
เชื่อมต่อการค้าการลงทุน
กับประเทศเพื่อนบ้าน
อย่าง สปป.ลาว
และจีน

เกิดการพัฒนาพื้นที่
โดยรอบสถานี
ตามแนวเส้นทาง

ส่งเสริม
การท่องเที่ยว
ทั้งภายในประเทศ
และระหว่างประเทศ



แผนดำเนินการโครงการ

งาน	2562	ปี พ.ศ. 2563												ปี พ.ศ. 2564								
	ร.ค.	บ.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ร.ค.	บ.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.		
ช่วงที่ 1 งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา ช่วงนครราชสีมา - บ้านไผ่	[Progress bar from R.C. to M.J.]																					
ช่วงที่ 2 งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา ช่วงบ้านไผ่ - หนองคาย																						
ช่วงที่ 3 งานสนับสนุนการเจรจาข้อกำหนดขอบเขตของงานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกลฯ																						
ช่วงที่ 4 งานจัดการประกวดราคา ช่วงนครราชสีมา - บ้านไผ่																						
ช่วงที่ 5 งานจัดการประกวดราคา ช่วงบ้านไผ่ - หนองคาย																						
ช่วงที่ 6 งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ หลังการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน																						



โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา - นครราชสีมา - นครราชสีมา



กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

รถไฟความเร็วสูง

ช่วงนครราชสีมา - นครราชสีมา



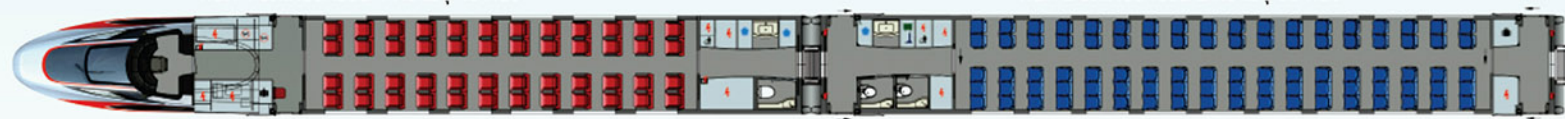
รูปแบบขบวนรถไฟที่จะให้บริการ



โครงการจะนำรถไฟความเร็วสูง ซึ่งเป็นเทคโนโลยีของจีนเข้ามาให้บริการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

คันที่ 1 รถโดยสารชั้น 1 ความจุ 48 ที่นั่ง

คันที่ 2 รถโดยสารชั้น 2 ความจุ 90 ที่นั่ง



คันที่ 3 รถโดยสารชั้น 2 ความจุ 90 ที่นั่ง

คันที่ 4 รถโดยสารชั้น 2 ความจุ 75 ที่นั่ง



คันที่ 5 รถโดยสารชั้น 2 ความจุ 63 ที่นั่ง

คันที่ 6 รถโดยสารชั้น 2 ความจุ 90 ที่นั่ง



คันที่ 7 รถโดยสารชั้น 2 ความจุ 90 ที่นั่ง

คันที่ 8 รถโดยสารชั้น 1 ความจุ 48 ที่นั่ง



- ตู้จ่ายไฟ
- ตู้เก็บอะไหล่
- ถังขยะ
- ตู้เก็บเครื่องมือ
- ที่วางสัมภาระขนาดใหญ่
- ตู้เก็บอุปกรณ์ทำความสะอาด
- ถังดับเพลิง
- รถเข็นขยะ



ระบบจำหน่ายตั๋วโดยสาร



ระบบจำลองการขับรถ



ประตูเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ



การขนถ่ายสิ่งปฏิกูลออกจากรถไฟความเร็วสูง



การบำรุงรักษาและซ่อมแซม



รถไฟความเร็วสูง

ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



การออกแบบสถานี

1 สอดคล้องกับสถานีรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 (กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



- หลังคาทรงจั่วและมุขทรงจั่วด้านหน้าสถานี

2 สอดคล้องกับสถานีรถไฟทางคู่ปัจจุบัน (สถานีนครราชสีมา - สถานีหนองคาย)



- อาคารทรงไทยประยุกต์
- หลังคาจั่ว
- เสากลม
- ตกแต่งบัวเสาประดับภายนอกอาคาร

3 แสดงถึงอัตลักษณ์ท้องถิ่น

♦ สถาปัตยกรรมภายนอก



แนวคิดเรือนไทยพื้นถิ่นอีสานแสดงอัตลักษณ์ สถาปัตยกรรมอีสานพื้นถิ่น เพื่อแสดงความเป็นไทย ให้สอดคล้องกับวัฒนธรรมภาคอีสาน

♦ สถาปัตยกรรมภายใน



ออกแบบให้สอดคล้องกับสถาปัตยกรรม ภายนอกอาคาร เช่น ลายผ้าทอพื้นถิ่น ลวดลาย ภาชนะดินเผา ลวดลายจิกสานตามแต่อัตลักษณ์ ของแต่ละท้องถิ่น

สถานีบึงใหญ่



แสดงแนวคิดอัตลักษณ์ที่สื่อถึงอำเภอบึงใหญ่ โดยนำรูปรางดอกบัว มาลดทอนและดัดแปลงเป็นสัญลักษณ์ที่สื่อถึงดอกบัว ผสมผสาน กับความเป็นอีสาน โดยใช้โทนสีน้ำตาลเป็นสีหลักให้สอดคล้องและกลมกลืนกันทั้งภายนอกและภายในสถานี

สถานีบ้านไผ่



แสดงแนวคิดอัตลักษณ์ท้องถิ่น เช่น ลายจิกสานไม้ไผ่ ลายผ้าทออีสาน และรูปทรงของไม้ไผ่ในการสร้างอาคาร ผสมผสาน แนวคิดหลัก คือ องค์ประกอบของสถาปัตยกรรมเรือนไทยพื้นถิ่น ให้สอดคล้องและกลมกลืนกันทั้งภายนอกและภายในสถานี



รถไฟความเร็วสูง

ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



การออกแบบสถานี

สถานีขอนแก่น



แสดงแนวคิดอัตลักษณ์ท้องถิ่น เช่น ลวดลายผ้าทออีสาน เครื่องดนตรีพื้นถิ่น “แคน” ผสมผสานแนวคิดหลัก คือองค์ประกอบของสถาปัตยกรรม เรือนไทยพื้นถิ่นให้สอดคล้อง และกลมกลืนกันทั้งภายนอก และภายในสถานี

สถานีอุดรธานี



แสดงแนวคิดอัตลักษณ์ท้องถิ่น เช่น ลวดลายดินเผาบ้านเชียง ลายผ้าทออีสาน ผสมผสานแนวคิดหลัก คือ องค์ประกอบของสถาปัตยกรรมเรือนไทยพื้นถิ่น ให้สอดคล้องและกลมกลืนกัน ทั้งภายนอกและภายในสถานี

สถานีหนองคาย



แสดงแนวคิดอัตลักษณ์ที่สื่อถึงจังหวัดหนองคาย เช่น แม่น้ำโขง พญานาค เกล็ดพญานาค นำลวดลายมาลดทอนรายละเอียด ผสมผสานแนวคิดและนำโทนสีเข้ามาใช้ในงานออกแบบ ให้สอดคล้อง และกลมกลืนกันทั้งภายนอกและภายในสถานี



รถไฟความเร็วสูง





ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



เปรียบเทียบรถไฟความเร็วสูง กับการเดินทางรูปแบบต่างๆ

เปรียบเทียบการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังหนองคาย

(ระยะทาง 609 กิโลเมตร)

รูปแบบการเดินทาง	ระยะเวลา	ค่าใช้จ่าย
 รถไฟความเร็วสูง	3 ชั่วโมง 15 นาที	1,170 บาท
 เครื่องบิน	1:15+0:45 ชั่วโมง = 2 ชั่วโมง ไม่รวมเวลาเช็คอินล่วงหน้า /เดินทางด้วยรถตู้	1,250/ 1,933 บาท + ค่ารถตู้ 150 บาท (Low Cost / Full Service) (อ้างอิง ราคาโดยเฉลี่ยในช่วงสถานการณ์ปกติ จากสายการบินไทยและแอร์เอเชีย)
 รถตู้พร้อมคนขับ	8 ชั่วโมง (กรณีการจราจรปกติ)	ไปอย่างเดียวพร้อมคนขับ 9,500 บาท (ราคารวมค่าน้ำมัน) (อ้างอิงราคาจาก สมาคมรถตู้ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563)
 รถยนต์ส่วนบุคคล	9 ชั่วโมง 30 นาที (กรณีการจราจรปกติ)	ไปอย่างเดียว 1,150 บาท (อ้างอิง ราคาแท็กซี่ชอว์ล 95 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563)
 รถโดยสารประจำทาง	10 ชั่วโมง	536 / 714 บาท (ธรรมดา / VIP) (อ้างอิงราคาจาก บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563)
 รถไฟฟ้าธรรมดา	11 ชั่วโมง (รถด่วนพิเศษขบวนที่ 25) 12 ชั่วโมง (รถเร็วขบวนที่ 133)	1,557 / 998 / 213 บาท (ชั้น 1 (เตียงล่าง) / ชั้น 2 (เตียงล่าง) / ชั้น 3 รวมค่าธรรมเนียม)



รถไฟความเร็วสูง

ช่วงนครราชสีมา - นครราชสีมา



รูปแบบการแก้ปัญหา จุดตัดทางรถไฟ



รูปแบบที่ 1

สะพานรถไฟข้ามถนน (Railway Bridge)

ใช้ในกรณีตัดกับทางหลวงแผ่นดินสายหลักที่มีปริมาณการจราจร บริเวณจุดตัดค่อนข้างสูง หรือใช้สำหรับแก้ปัญหาจุดตัดในเขตเมือง ที่มีถนนสายหลักและสายรองตัดผ่านในระยะห่างใกล้กันหลายแห่ง



รูปแบบที่ 2

สะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ (Overpass)

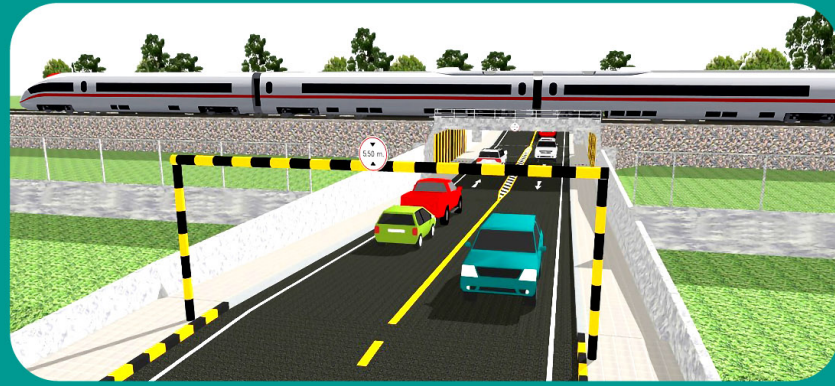
ใช้ในกรณีจุดตัดถนนสายหลักที่มีปริมาณการจราจรค่อนข้างมาก และมีเขตทางเพียงพอ



รูปแบบที่ 3

สะพานกลับรถรูปตัวยู (U-turn Bridge)

ใช้ในกรณีตัดกับถนนที่มีปริมาณการจราจรน้อย มีอุปสรรคสิ่งกีดขวางทั้งสองด้าน เขตทางไม่พอให้สามารถออกแบบมาตรฐานในลักษณะทางตรงได้



รูปแบบที่ 4

ทางลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass)

ในกรณีที่บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนล่ามลงที่มีปริมาณการจราจรต่ำ บริเวณพื้นที่เกษตรกรรมสองข้างทางรถไฟ



รูปแบบที่ 5

ทางบริการข้างทางรถไฟ (Service Road)

ใช้ในบริเวณที่แนวเส้นทางรถไฟตัดผ่านถนนท้องถิ่นหลายๆเส้น โดยเชื่อมถนนท้องถิ่นเข้าด้วยกัน แล้วก่อสร้างทางลอดหรือทางข้ามเพียงจุดเดียว



รถไฟความเร็วสูง

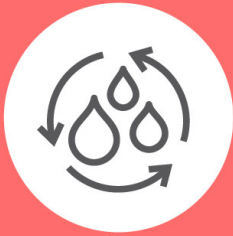
ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



การศึกษา ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการสำรวจพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลง และพื้นที่โดยรอบในระยะ 500 เมตร ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนใน 19 อำเภอ ของ 4 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย โดยมีประเด็นสิ่งแวดล้อมสำคัญที่จะศึกษา จำนวน 21 ประเด็น ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ



- ทรัพยากรดิน
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ



- นิเวศวิทยาทางบก

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- สุขภาพและการสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขาภิบาล
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์



- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การท่องเที่ยว



รถไฟความเร็วสูง

ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานที่ผ่านมา

การเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นและปรึกษาหารือ
ช่วงวันที่ 3 - 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จำนวน 4 จังหวัด



จังหวัดนครราชสีมา



จังหวัดขอนแก่น



จังหวัดหนองคาย



จังหวัดอุดรธานี

การแพร่กระจายการประชุม (Public Information)
ช่วงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ - 8 มิถุนายน พ.ศ. 2563 จำนวน 30 ครั้ง



กรมการจังหวัดขอนแก่น
และหัวหน้าส่วนราชการ
ประจำจังหวัดขอนแก่น



การประชุม
กรอ.จังหวัดอุดรธานี
ครั้งที่ 1/2563



กรมการจังหวัดหนองคาย
และหัวหน้าส่วนราชการ
ประจำจังหวัดหนองคาย



การประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน
อ. เมืองนครราชสีมา



การประชุมสภาเทศบาล
ตำบลโนนสูง



การประชุม กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
อ.เมืองขอนแก่น



ติดต่อสอบถาม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ 0 2220 4764 โทรสาร 0 2221 5763
www.railway.co.th



Website
www.hsrkorat-nongkhai.com



Facebook
www.facebook.com/hsrkoratnongkhai
โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย

ด้านวิศวกรรม

นางชนิกานต์ จันทรอินทร์
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 ต่อ 330
โทรสาร : 0 2636 7357
อีเมล : chanikarn.hsrne2@gmail.com

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวอุไรรัชต์ แป้นโก้
โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4087
โทรสาร : 0 2763 2830
อีเมล : hsrne2@gmail.com

ด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวธัญพรรณพร พัฒนเจริญ
โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4090
โทรสาร : 0 2763 2829
อีเมล : hsrne2@gmail.com

