



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา  
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย  
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา  
(ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - นครราชสีมา)

# รถไฟความเร็วสูง

## ช่วงนครราชสีมา - นครราชสีมา

การเดินทางสะดวกสบาย กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค  
เชื่อมระบบรางไทยสู่สากล

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ชุดที่  กรกฎาคม 2563



### 19 ธันวาคม 2557

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนาม บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ ระหว่างทั้งสองรัฐบาล เพื่อร่วมกันพัฒนาโครงการ รถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา - นครราชสีมา -หนองคาย



### 21 ธันวาคม 2560

เริ่มการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ณ มอหลิกหิน ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา



### พ.ศ. 2557 - 2558

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการศึกษาโครงการรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน เพื่อรองรับรถไฟความเร็วสูงในอนาคต ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย



### 23 มีนาคม 2559

นายกรัฐมนตรีของราชอาณาจักรไทยได้หารือทวิภาคี กับนายกรัฐมนตรีของสาธารณรัฐประชาชนจีน เมืองไห่หนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งที่ประชุมได้สรุปการลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร โดยฝ่ายไทยจะเป็น ผู้ลงทุนเองทั้งหมดและกำหนดนโยบายเริ่มก่อสร้าง เส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

### พ.ศ. 2562 - 2564

การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการศึกษา และออกแบบโครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา รถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย

## วัตถุประสงค์ ของโครงการ



ออกแบบรายละเอียดงานโยธา ให้สอดคล้องกับ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ประมาณการค่าก่อสร้าง



จัดทำเอกสารประกวดราคา



จัดทำรายงานประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สำรวจและจัดทำ ร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน

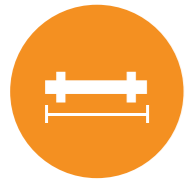
# แนวเส้นทาง และรายละเอียดโครงการ



**ผ่าน 4 จังหวัด**  
ได้แก่ นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย



**ระยะทาง 356 กม.**



**ขนาดทาง**  
1.435 เมตร



**มี 5 สถานี**  
ได้แก่ บึงใหญ่ บ้านไผ่ ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย



**สถานีขนถ่ายสินค้า และศูนย์ซ่อมบำรุงเบา**  
ที่นาทา



**ศูนย์ซ่อมบำรุง**  
ที่เชียงรากน้อย



**ระบบอัตโนมัติสัญญาณ**  
CTCS Level 2 สอดคล้องกับ  
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



**ระบบล้อเลื่อน**  
แบบ EMU 8 ตู้/ขบวน



**ระบบไฟฟ้า**  
OCS 25 kV



**ความยาวขบวนรถ**  
200 เมตร  
**รองรับผู้โดยสารสูงสุด**  
600 คน/ขบวน

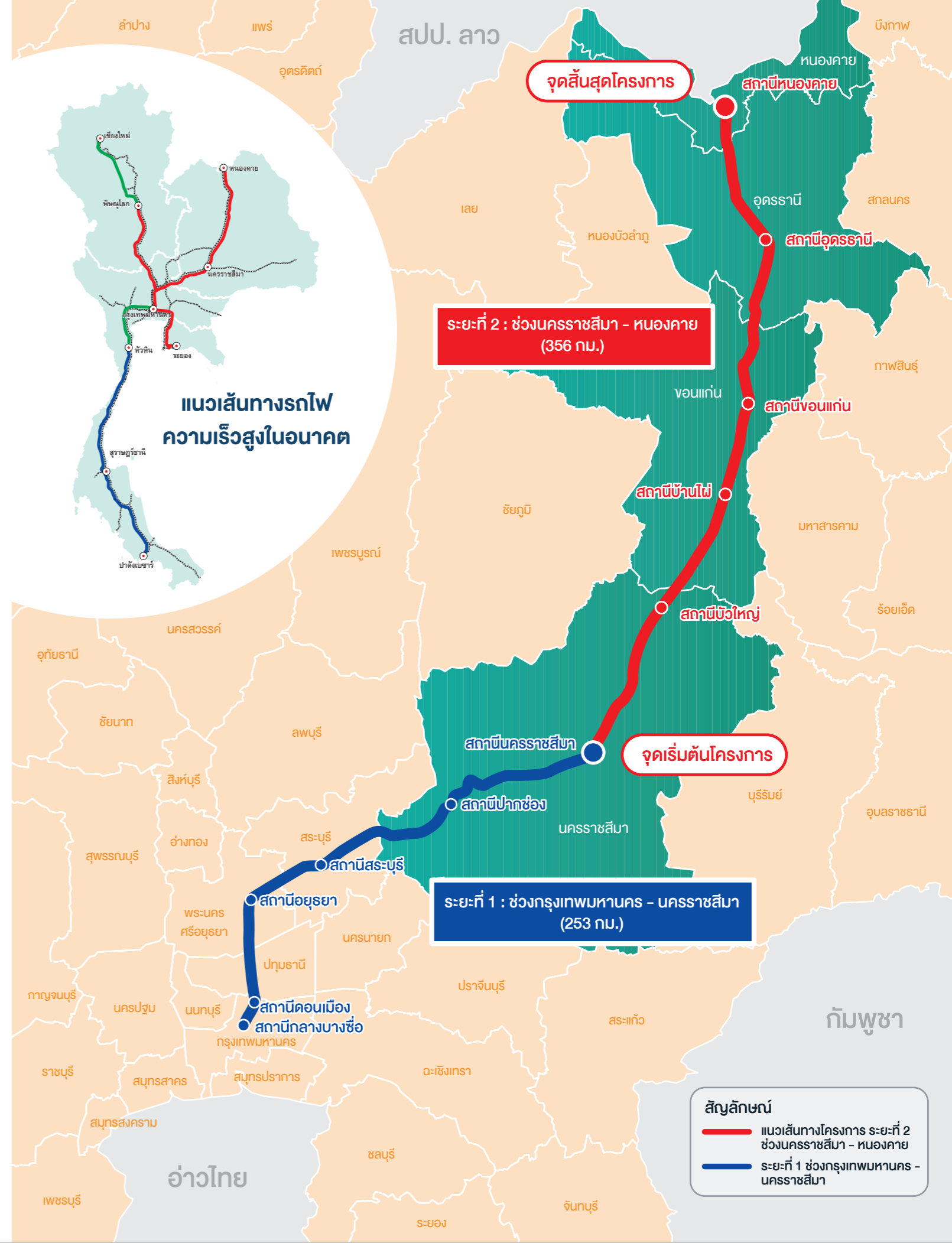


**ความเร็วสูงสุด**  
ในการออกแบบ 250 กม./ชม.



**มีจุดตัดทางรถไฟ**  
241 แห่ง

\* เป็นข้อมูลเบื้องต้น อาจมีการเปลี่ยนแปลง



# แนวคิดการออกแบบสถานี

## 1 สอดคล้องกับสถานีรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 (กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

- หลังคาทรงจั่วและมุงทรงจั่วด้านหน้าสถานี



สถานีนครราชสีมา

## 2 สอดคล้องกับสถานีรถไฟทางคู่ปัจจุบัน (สถานีนครราชสีมา-สถานีหนองคาย)



สถานีชุมทางบัวใหญ่

- อาคารทรงไทยประยุกต์
- หลังคาจั่ว
- เสากลม
- ตกแต่งบัวเสาประดับภายนอกอาคาร

## 3 แสดงถึงอัตลักษณ์ท้องถิ่น

### สถาปัตยกรรมภายนอก



แนวคิดเรือนไทยพื้นถิ่นอีสาน แสดงอัตลักษณ์สถาปัตยกรรมอีสานพื้นถิ่น เพื่อแสดงความ เป็นไทยให้สอดคล้องกับ วัฒนธรรมภาคอีสาน

### สถาปัตยกรรมภายใน



ออกแบบให้สอดคล้องกับ สถาปัตยกรรมภายนอกอาคาร เช่น ลายผ้าทอพื้นถิ่น ลวดลาย ภาชนะดินเผา ลวดลายจิกสาน ตามแต่อัตลักษณ์ของแต่ละท้องถิ่น

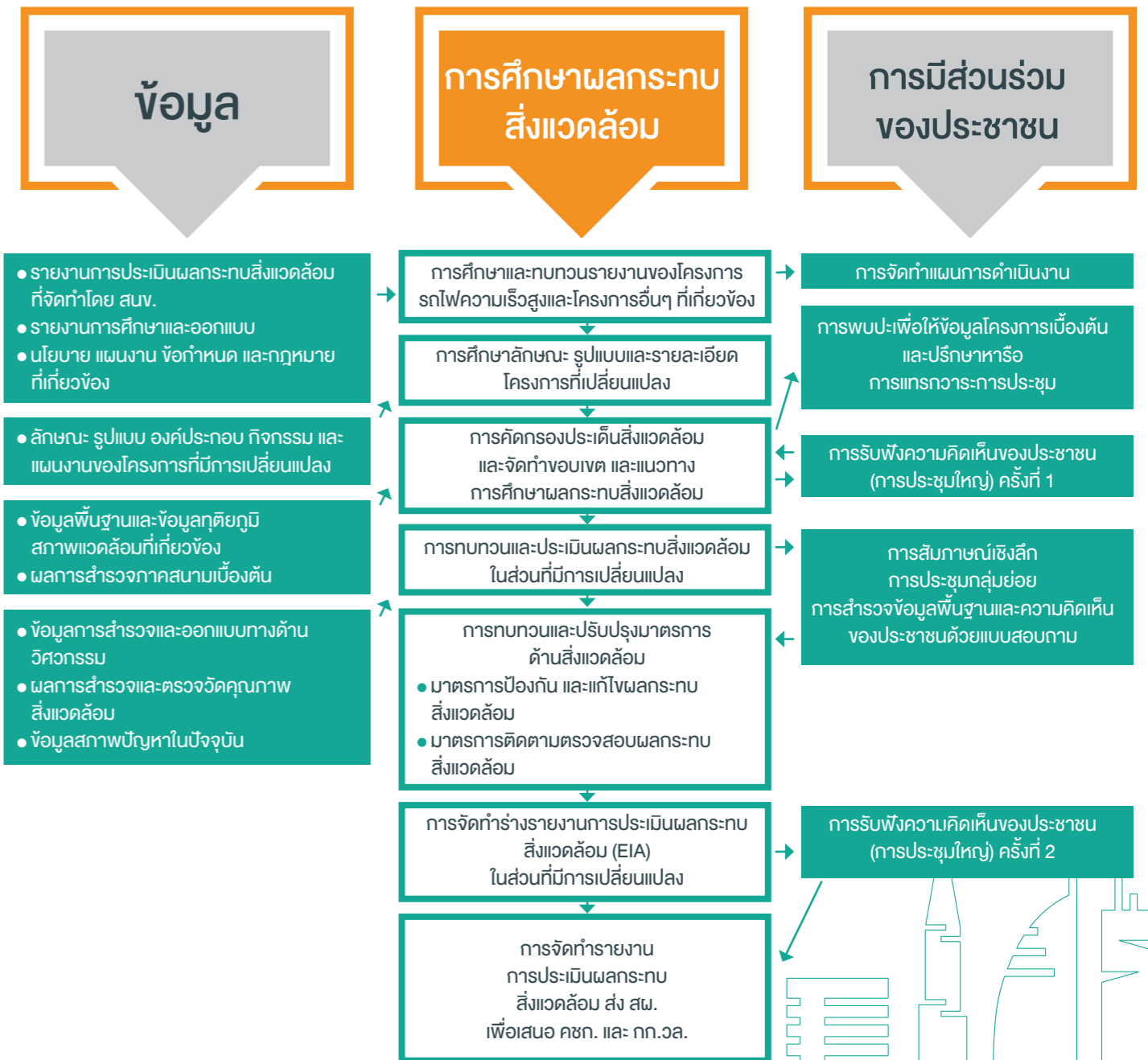


ภาพจำลองการออกแบบสถานีรถไฟความเร็วสูงของโครงการฯ

# การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เนื่องจากการดำเนินโครงการระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย จะต้องออกแบบให้สอดคล้องกับโครงการระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ซึ่งออกแบบตามมาตรฐานระบบรถไฟความเร็วสูงของสาธารณรัฐประชาชนจีน จึงอาจทำให้รายละเอียดของโครงการระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย เปลี่ยนแปลงไปจากที่นำเสนอไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่สำนักงานโยมบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำไว้

จึงจำเป็นต้องทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไป พร้อมทั้งทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย และจัดทำรายงานเพื่อเสนอหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยมีขั้นตอนการศึกษา ดังนี้



# รถไฟความเร็วสูง เชื่อมไทยสู่โลก ส่งเสริมเศรษฐกิจ ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน



ทำให้การเดินทาง  
ของประชาชน  
สะดวกรวดเร็ว

ช่วยให้เกิด  
การสร้างงาน  
ขณะดำเนินการ  
ก่อสร้าง

พัฒนาเมืองตาม  
แนวเส้นทางให้เป็น  
ศูนย์กลางความเจริญ  
ของภูมิภาค



เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์  
เชื่อมต่อการค้าการลงทุน  
กับประเทศเพื่อนบ้าน  
อย่าง สปป.ลาว  
และจีน

เกิดการพัฒนาพื้นที่  
โดยรอบสถานี  
ตามแนวเส้นทาง



ส่งเสริม  
การท่องเที่ยว  
ทั้งภายในประเทศ  
และระหว่างประเทศ



## ติดต่อสอบถาม ข้อมูลเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง  
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ 0 2220 4764 โทรสาร 0 2221 5763

www.railway.co.th

### ด้านวิศวกรรม

นางชนิกานต์ จันทรอินทร์  
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 ต่อ 330  
โทรสาร : 0 2636 7357  
อีเมล : chanikarn.hsrme2@gmail.com

### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวอุไรรักษ์ เป็นโท  
โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4087  
โทรสาร : 0 2763 2830  
อีเมล : hsrme2@gmail.com

### ด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวธัญพรรณพร พัฒนเจริญ  
โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4090  
โทรสาร : 0 2763 2829  
อีเมล : hsrme2@gmail.com



Website

www.hsrkorat-nongkhai.com



Facebook

www.facebook.com/hsrkoratnongkhai

โครงการรถไฟความเร็วสูง  
ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย

## กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอซีเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนต์ จำกัด



บริษัท วิสทีร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ จำกัด



บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนต์ จำกัด



บริษัท ยูโนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง  
คอนซัลแตนต์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด